

# Claude et René Pontvianne,

## Saga familiale 3/3

À la fin du dix-neuvième et début du vingtième siècle, l'industrie et le commerce prennent un envol considérable. Beaucoup de jeunes artisans, industriels et commerçants saisissent cette opportunité pour créer ou faire prospérer leur entreprise. Le Puy ne déroge pas à la règle, de nombreuses sociétés voient le jour dans différents domaines comme le textile et les spiritueux. L'accroissement est constant jusqu'en 1914 où la guerre stop provisoirement cette progression. Après ces longues années de guerre, il faut reconstruire le pays. Les entrepreneurs français essaient donc de trouver de nouvelles opportunités. C'est le cas pour deux Ponts Claude et René Pontvianne. Après avoir exercé dans la société familiale spécialisée dans le commerce de dentelles, ils se lancent dans un pari un peu risqué qui consistait à racheter un stock de véhicules et de pièces détachés (des Ford T) appartenant à l'armée américaine et laissé sur place, à Verneuil dans la Nièvre après leur départ. Leur idée consistait à les réparer voir même les assembler à partir de pièces et les revendre partout en France à des prix défiant toute concurrence. Voici donc brièvement retracé, l'histoire de ces deux frères, nés au Puy, qui ont su trouver une opportunité originale pour réussir.



COLLECTION. La Ford T de François Bonnefoux à son arrivée à Yssingeaux. PHOTO COLLECTION PRIVÉE

# Une nouvelle vie pour la Ford T Verneuil

Brigitte Dumas et Olivier Chabanne

En 1985, un amateur Yssingelais d'automobiles anciennes, Antoine Battie, découvre dans les petites annonces de *l'Éclair* que les descendants de François Bonnefoux souhaitent se séparer de cette voiture et en fait l'acquisition le 23 août.

Elle sort donc enfin de la grange où elle sommeillait depuis de nombreuses années, pour un voyage d'une petite quarantaine de kilomètres qui s'effectuera sur un petit camion de dépannage.

À son arrivée à Yssingeaux, le père d'Antoine Battie qui possédait une scierie, reconnaît immédiatement la voiture. En effet, lorsqu'il réalisait des coupes de bois dans la vallée de la Loire, il avait l'habitude de garer ses deux tracteurs forestiers « Latil » dans la Ferme Bonnefoux à Champvert.

## Dans les mains de « Docteur T »

Une fois mise à l'abri dans un coin de la scierie, il ne restait plus qu'à réaliser une inspection méticuleuse de la Ford Verneuil. Il s'est avéré que le moteur était bloqué et la rouille avait recouvert une majeure partie de la voiture. Elle avait donc besoin d'une restauration totale et face à cette lourde charge de travail, notre ami amateur d'anciennes voitures a préféré remettre ça à plus tard. Puis, comme d'habitude, le temps a passé très vite et la petite Ford n'a pas retrouvé les routes de Haute-Loire.

Fin 2018, il décide donc de la mettre en vente.

Quelques messages entre collectionneurs et le 10 avril 2019, elle retrouve



PIÈCES. Le démontage de la Ford T à Verneuil dans l'atelier du « Docteur T ». PHOTO COLLECTION PRIVÉE

un nouveau propriétaire en la personne de Jean Pierre Hombert, que tout le monde connaît dans le milieu des passionnés de Ford T. Appelé aussi « Docteur T », il s'est depuis de nombreuses années spécialisé dans la restauration de cette mythique automobile. Elle ne pouvait pas mieux tomber pour retrouver sa jeunesse.

La voici donc repartie. Cette fois-ci en direction de la Meuse plus exactement à Stenay ou le « Docteur T » à son atelier

de restauration. Dès son arrivée dans la cité Stenaisienne, notre ami se met immédiatement au travail. Tout commence par un soigneux démontage de la voiture, puis toutes les pièces métalliques sont sablées afin d'évacuer la moindre trace de rouille. Tous les axes, pivots et bagues sont changés ou refaits, annulant ainsi tous les jeux ou usure du temps. Il est important, lors d'une restauration, de reprendre tous ces éléments pour que la voiture ait un comporte-

ment sans reproche et soit agréable à conduire en toute sécurité. Le moteur, après avoir été démonté, nettoyé se voit entièrement refait, avec des pistons neufs (refabriqué comme à l'origine), les bielles sont remplacées puis usinées afin d'évacuer la moindre trace de rouille. Tous les coussinets comme pour les voitures plus récentes. Le revêtement antirouille qui faisait le lien entre la bielle et les manetons du vilebrequin étaient coulés avec du régule, directement sur les têtes de biel-

les, puis usiné au diamètre du vilebrequin. Cette configuration avait l'inconvénient d'être très fragile et il n'était pas rare de voir la couche de carburant lors d'un surchauffe du moteur, d'où l'expression « couler une bielle ». Le radiateur, pièce très importante si l'on veut que la voiture fonctionne parfaitement, est refait à neuf en utilisant un faisceau identique à celui d'origine. Il n'y a pas de pompe à eau dans la Ford T. la circulation de l'eau se fait par thermosiphon,

d'où l'intérêt d'avoir un radiateur en parfait état. Coté carrosserie, chaque pièce est reprise, ressoudée et reformée pour que l'ajustement entre elles soit parfait. Le bois formant la structure de la carrosserie est également réparé en changeant les morceaux les plus abîmés. Une fois ce long travail réalisé, les différents éléments retrouvent leur teinte d'origine, soit un bordeaux satiné pour la caisse et un noir satiné pour les ailes, les bas de caisse et les marchepieds.

# de la dentelle aux Ford T

Cette restauration représente près de 800 heures de labeur. Il s'agit là bien sûr d'un travail de passionné qui ne compte pas ses heures, mais prends beaucoup de plaisir à ressusciter cette petite page d'histoire locale.

En mars 2020, soit moins d'un an après le début de restauration, la Ford Verneuil est pratiquement terminée. Il ne manque que la sellerie qui sera réalisée plus tard par un professionnel. Il est donc temps maintenant de réaliser les premiers essais.

## En espérant que cette Ford T retrouve ses racines

Tout d'abord il faut opérer au premier redémarrage du moteur qui, refait à neuf, montre souvent des difficultés à reprendre du service. Mais cette fois ci aucun problème, il rugit ou plutôt il pétarade du premier coup. Quelques réglages de carburateur sont nécessaires mais rien de bien compliqué pour notre spécialiste de la Ford T. Puis, vient le moment si attendu de faire le premier essai dans la cour de l'atelier. La mise en route se fait par cette manivelle placée sous le radiateur après avoir vérifié que la manette d'avance placée derrière le volant était bien en position retard et ouvert un tout petit peu la manette des gaz. Un coup de manivelle de bas en haut pour ce garder de tout « retour de manivelle » et le moteur



SUPERBE. La restauration de la Ford T a nécessité 800 heures de travail. PHOTO COLLECTION PRIVÉE

## Le mot de Brigitte Dumas et Olivier Chabanne

Passionnés par l'histoire automobile et l'histoire locale, nous tenions à partager avec vous ce que nous avons découvert sur l'aventure commerciale des frères Pontvianne. C'est juste un exemple parmi tant d'autre de ce que l'on a déniché sur le début de la locomotion en Haute-Loire.

Nous essayons de regrouper ainsi toutes informations concernant ce sujet pour la période 1890-1970.

Si vous avez des informations, des documents ou des photos susceptibles de nous intéresser au sujet de l'automobile, des motos et des cycles en Haute-Loire et que vous souhaitez les partager, vous pouvez nous contacter pour en discuter ensemble. Brigitte Dumas : brigitte.dumas@orange.fr - Tel : 06.12.42.83.43 Olivier Chabanne : o.chabanne@gmail.com - Tel : 06.12.42.83.43

part. Ensuite, Jean-Pierre se glisse derrière le volant, abaisse immédiatement la manette de l'avance, réalise un dernier petit réglage de la richesse par l'intermédiaire d'une molette sur le tableau de bord et la petite Ford est prête à parcourir ses premiers mètres. Ces voitures se conduisent de façon très particulière les vitesses (il n'y en a que deux) se passent grâce à la pédale de

gauche, la marche arrière par la pédale du milieu et la pédale de droite actionne le frein de la transmission (si cela vous intéresse, regardez la vidéo « conduite d'une Ford T » sur YouTube). La Ford Verneuil réalise donc son premier petit tour avec succès. Tout fonctionne parfaitement. Quel plaisir de la voir revivre à nouveau après toutes ces longues années d'inactivité. C'est un moment intense et parfois un peu stressant que connaissent bien tous les passionnés qui réalisent eux mêmes la restauration de voitures anciennes.

Les essais se poursuivent sans problèmes en empruntant maintenant la route de Stenay. La Ford est au point il ne reste plus qu'à faire réaliser la sellerie. Pour cela, au mois de juin, le « Dr T » ramène la « Verneuil » en Auvergne, plus exactement à Vichy ou Alex Main, spécialiste en sellerie automobiles anciennes, qui bien sûr est également un passionné de Ford T, lui exécute de magnifiques sièges et une nouvelle capote en toile noire.

Cette restauration aura été des plus rapides. Jean Pierre Hombert à une grande habitude de ces voitures et les longues journées de confinement lui ont tout de même permis de passer beaucoup de temps à son chevet.

Nous espérons quelle sera présente lors d'une des prochaines sorties de voitures anciennes organisée par Auto Rétro Pont, pour qu'elle retrouve ses racines et puisse être présentée au public et à tous les passionnés de ce patrimoine automobile. ■



RESTAURATION. Un long travail de patience, de passion pour un superbe résultat. En mars 2020, il ne manquait que la sellerie à refaire. PHOTOS COLLECTION PRIVÉE